

PRESTAVBA BUDOVY ZDRAVOTNÉHO STREDISKA - 9 B.J.

Projekt dopravy

Stavebný objekt :	SO 03 - SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE
Miesto stavby:	k. ú. JELKA č. parc. 1174/4; 1174/25; 1174/24; 1174/1
Kraj :	Trnavský kraj
Okres :	Galanta
Investor :	OBEC JELKA, MIEROVÁ 959/17, 925 23 JELKA
Druh stavby :	Návrh spevnených plôch
Stupeň :	Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Vypracoval:	Ing. Liliana Pappová

TECHNICKÁ SPRÁVA
Dokumentácia pre stavebné povolenie

OBSAH

1.	Identifikačné údaje	2
2.	popis funkčného a technického riešenia	2
2.1	Účel a funkcia	2
2.2	Väzby na existujúce inžinierske siete	2
2.3	Úprava režimu povrchových vôd	2
2.4	Majetkovo-právne a správcovské riešenie	2
2.5	Statická doprava	3
2.6	Popis technického riešenia	3
2.7	Vybudované dopravné plochy v rámci výstavby	4
2.8	Konštrukčné vrstvy	4
2.9	Odvodnenie	5
3.	Zemné práce	6
4.	Napojenie na jestvujúce komUnikácie	7
5.	Dopravné značenia	7
5.1	Predpisy a normy	7
5.2	Technický popis	7
5.3	Trvalé dopravné značenia	7
5.4	Rôzne	9
6.	Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	10
7.	Charakteristika a popis technického riešenia stavebného objektu	10
7.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	10
7.2	Výrub stromov	10
7.3	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	10
7.4	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	11
7.5	Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	11
8.	ODPADY	11
9.	RÔZNE	13
10.	Ďalšie odporúčania	13

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby :	PRESTAVBA BUDOVY ZDRAVOTNÉHO STREDISKA - 9 B.J.
Časť:	Doprava
Stavebný objekt:	SO 03 - SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE
Miesto stavby:	k. ú. Jelka
Parcela č.:	1174/4; 1174/25; 1174/24; 1174/1
Kraj :	Trnavský kraj
Okres :	Galanta
Investor :	OBEC JELKA, MIEROVÁ 959/17, 925 23 JELKA
Druh stavby :	Návrh spevnených plôch
Stupeň :	Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Vypracoval:	Ing. Liliana Pappová

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Účel a funkcia

Stavebný objekt SO 03 rieši návrh spevnenej plochy-účelovej komunikácie a parkoviska k stavebnému objektu SO 01 a SO 02 v katastrálnom území obce Jelka.

2.2 Vázby na existujúce inžinierske siete

Na riešenom území sa nachádzajú podzemné aj nadzemné inžinierske siete. Kolízie, preložky a ochrana sa riešia v samostatných stavebných objektoch.

Riešenie križovania s inžinierskymi sieťami sa rieši podľa STN 38 6410, 38 6413, 38 6420, 386462 a podľa technických predpisov MDPaT SR TKP častí. 4, 28, 33, 34.

Pred začatím výstavby je potrebné požiadať všetkých správcov alebo majiteľov jednotlivých inžinierskych sietí o vytýčenie presnej polohy alebo aspoň požiadať o potvrdenie o nezasahovaní vedení do stavby.

Ochrana, preložka prípadne iná úprava existujúcich IS, ktoré križujú komunikáciu, sa musia riešiť samostatným stavebným objektom.

2.3 Úprava režimu povrchových vôd

Režim povrchových a podzemných vôd rieši samostatný stavebný objekt.

2.4 Majetkovo-právne a správcovské riešenie

Navrhované spevnené plochy tohto stavebného objektu budú majetkom investora, ktorý bude zabezpečovať aj ich správu a údržbu, prípadne tým poverí tretiu osobu.

2.5 Statická doprava

Výpočet statickej dopravy

Stanovenie nárokov statickej dopravy sa rieši podľa STN 73 6110 – Z2 (02.2015).

Stavebný objekt –

SO 01 – Prestavba budovy zdravotného strediska – Nemocnice, liečebné ústavy, kliniky – dom s opatrovateľskou službou

SO 02 – Prestavba a nadstavba budovy bývalej kotolne

Dlhodobé státi

P (lôžka) = 6,0

OBYTNÁ FUNKCIA – Odstavné stojiská (24 lôžok)

Dlhodobé státi

P (lôžka) = 6,0

P (zamestnanci – spolu pre SO 01 a SO 02) = 20,0

Krátkodobé státi

O = 0,00

Celkový počet stojísk na riešenom území sa vypočíta podľa vzorca (STN 73 61 10/Z1):

$$N_{cspl} = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times K_d \times K_{mp}$$

N_{cspl} - je celkový počet stojísk

O_o - základný počet odstavných stojísk = 0,0

P_o - základný počet parkovacích stojísk = 26

K_d - súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce = 1,0

K_{mp} - súčiniteľ vplyvu polohy regiónu(zóna s vyššou vybavenosťou) = 0,8

Z hľadiska riešenia statickej dopravy, je stavba v súlade s legislatívnymi a normovými požiadavkami.

$$N_{cspl} = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times K_d \times K_{mp} = 1,1 \times 0,0 + 1,1 \times 26 \times 1,0 \times 0,8 = 22,88 - \text{státí}$$

Navrhujeme 32 parkovacích miest, z toho 2 pre osoby so ZŤP.

Z hľadiska riešenia statickej dopravy, je stavba v súlade s legislatívnymi a normovými požiadavkami.

2.6 Popis technického riešenia

Navrhované parkovisko bude sprístupnené z dvoch strán: vjazd-vetva A z Hlavnej ulice bude zabezpečiť vjazd vozidiel na parkovisko. Pôvodný vjazd z tejto strany pozemku bude búraný, navrhovaný vjazd je posunutý o 5,4m oproti pôvodnému. Druhý vjazd – Vetva B zabezpečuje vjazd a výjazd vozidiel na parkovisko z Kostolnej ulice.

Prístup prvých 16 parkovacích miest je umožnený cez vetvu A, parkovacie miesta sú vyhotovené zo zámkovej dlažby, šikmé parkovacie miesta majú rozmery 2,25x4,8m, pozdĺžne 2,35x6,5m. Zo šikmých státí 2 sú vyhotovené pre osoby so ZŤP.

Vetva B dl. 40,28m zabezpečuje prístup na parkovisko s kolmými státiami, kolmé parkovacie miesta majú rozmery 2,5x5,0m, sú vyhotovené zo zatrávňovacích tvárnic.

Vetva A má šírku 4,3m, celková dĺžka účelovej komunikácie je 54,28m, vetva A je kolmo napojená na vetvu B v staničení 20,3m.

Navrhovaný chodník pre chodcov a vjazd budú bezbariérové napojené na terajší betónový chodník.

V rámci stavby sa nenavrhujú žiadne oplotenie, ani brány.

Priečny sklon účelovej komunikácie a parkovacích miest je 2%, plocha parkovacích miest je vyspádovaná do navrhovaného systému líniových žlabov. Pozdĺžny sklon vjazdu je min. 2,0%, vjazd na parkovisko musí byť vyspádovaný smerom od existujúcej cesty (viď výkres 02-Situácia a 03-Vzorové rezy). Odvodnenie zemnej pláne komunikácie je zabezpečené priečnym sklonom pláne min. 3%.

Parkovisko je navrhnuté tak aby vyhovovalo normám STN 73 6110-2014/08, STN 736110/Z1, STN 736110/Z2, STN 73 6059, STN 73 6056 a technickým predpisom.

V mieste kríženia chodníka s vjazdom na parkovisko sa navrhuje priechod pre chodcov š. 3,0m.

Pozdĺž zníženého obrubníka zriadi za oboma obrubníkmi dopravné zariadenie varovný pás pre nevidiacich a slabozrakých šírky 0,40 m z dlažby pre nevidiacich s nopkovým povrchom červenej farby. V osi priechodu sa na oboch chodníkoch zriadi dopravné zariadenie signálny pás pre nevidiacich a slabozrakých z dlažby pre nevidiacich šírky 0,80 m s použitím kombinovaných dlaždíc s nopkovým i drážkovaným povrchom červenej farby (dlažba s drážkovaným povrchom môže byť v sivej farbe). Signálny pás sa ukončí v mieste prirodzenej vodiacej línie, ktorú vytvára parkový obrubník chodníka. Priechod sa nasvieti špeciálnym osvetľovacím stožiarom so svietidlami bielej farby, ktorými sa dosiahne zvýšený kontrast chodcov pohybujúcich sa po priechode bez oslnenia vodičov približujúcich sa k priechodu. Stožiar sa umiestni vo vzdialenosti 1,0 m pri priechodom.

2.7 Vybudované dopravné plochy v rámci výstavby

Ukazovateľ	Povrch	Plocha (m ²)
Komunikačná plocha, vjazd	CB III	435
Parkovisko s pozdĺžnymi/šikmými parkovacími státiami	Zámková dlažba	250
Chodník	Zámková dlažba	365
Parkovisko s kolmými státiami	Zatrávňovacia dlažba	207

2.8 Konštrukčné vrstvy

POZNÁMKA: Mocnosti vrstiev sa uvažujú v stave po predpísanom zhutnení.

Triedy dopravného zaťaženia sú uvádzané podľa normy STN 73 6114

Najprv budú zrealizované podkladné vrstvy. Kryt sa dobuduje až po konsolidácii zásypov rýh inžinierskych sietí. Na zvýšenie únosnosti sa v oblasti napojenia používa výstužný geokompozit s výstužnými vláknami v šírke 1 m (0,5 m na obe stany od pozdĺž. škáry), ktorý sa musí položiť na čistý povrch starej a novej podkladnej vrstvy.

V prípade, že počas realizácie pri preverovaní parametrov podložia, nebudú dosiahnuté predpísané parametre ($E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$), čiže podložie bude málo únosné resp. neúnosné, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným z uvedených spôsobov: zlepšením

zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia. V prípade, že sa bude realizovať výmena podložia, ako materiál sa použije štrkodrvina fr. 0- 63 mm a na zvýšenie únosnosti sa položí výstužná geotextília KORTX GTPP 50/50. Na takto do sklonov upravené a zhutnené podložie na požadovaný deformačný modul $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ sa môžu klast' konštrukčné vrstvy komunikácie a spevnených plôch.

Konštrukčné vrstvy spevnených plôch:

SP1 – ÚČELOVÁ KOMUNIKÁCIA

	OZNAČENIE MATERIÁLU	HRÚBKA [mm]	MATERIÁL
1	CEMENTOVÝ BETÓN -CB III, C30/37, D/max 32, STN 736 6123	220	CB III
2	OCEĽOVÁ SIEŤOVINA 100/100/8 mm, B500B, krytie 40mm		
3	ŠTRKODRVA fr. 0-32 mm (MSK), STN EN 13242+A1	200	STLMENÁ ZMES
4	ŠTRKODRVINA (32-63) ZHUTNENÁ NA 45 MPa, STN EN 13242+A1	180	ŠTRKODRVA
	UPRAVENÝ TERÉN		

SP2 – PARKOVISKO – POZDĹŽNE/ŠIKMÉ PARKOVACIE MIESTA

	OZNAČENIE MATERIÁLU	HRÚBKA [mm]	MATERIÁL
1	ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETÓNOVÁ BEZŠPÁROVÁ	80	ZÁMKOVÁ DLAŽBA
2	ŠTRKODRVA fr. 0-32 mm (MSK), STN EN 13242+A1	40	STLMENÁ ZMES
3	ROPOTESNÁ FÓLIA 1,5mm + 2x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIA	-	
4	ŠTRKODRVINA (32-63) ZHUTNENÁ NA 45 MPa, STN EN 13242+A1	200	ŠTRKODRVA
	UPRAVENÝ TERÉN		

SP3 - CHODNÍK

	OZNAČENIE MATERIÁLU	HRÚBKA [mm]	MATERIÁL
1	ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETÓNOVÁ BEZŠPÁROVÁ	60	ZÁMKOVÁ DLAŽBA
2	ŠTRKODRVA fr. 0-32 mm (MSK), STN EN 13242+A1	40	STLMENÁ ZMES
3	ŠTRKODRVINA (32-63) ZHUTNENÁ NA 45 MPa, STN EN 13242+A1	200	ŠTRKODRVA
	UPRAVENÝ TERÉN		

Odvodnenie

SP4 – PARKOVISKO – KOLMÉ PARKOVACIE MIESTA

	OZNAČENIE MATERIÁLU	HRÚBKA [mm]	MATERIÁL
1	ZATRÁVŇOVACIA BETÓNOVÁ DLAŽBA	80	ZÁMKOVÁ DLAŽBA
2	ŠTRKODRVA fr. 0-32 mm (MSK), STN EN 13242+A1	40	STLMENÁ ZMES

3	ROPOTESNÁ FÓLIA 1,5mm + 2x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIA	-	
4	ŠTRKODRVINA (32-63) ZHUTNENÁ NA 45 MPa, STN EN 13242+A1	200	ŠTRKODRVA
	UPRAVENÝ TERÉN		

2.9 Odvodnenie

Priečny sklon účelovej komunikácie a parkovacích miest je 2%, plocha parkovacích miest je vyspádovaná do navrhovaného systému líniových žľabov. Odvodnenie zemnej pláne komunikácie je zabezpečené priečnym sklonom pláne 3%.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Stavba zemného cestného telesa bude zodpovedať požiadavkám STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií.

Zemné práce budú tvorené výkopovými prácami a prácami pri budovaní násypového telesa. V zemnom telese je potrebné vykonať výkopy pre inžinierske siete, pripojovacie potrubia, prípadne vpusty, trativody, ich spätný zásyp so zhutnením, odobratie zemín po úroveň pláne, resp. dosypanie podložia po úroveň pláne, úpravu pláne priestorovo a na požadovanú úroveň únosnosti. Podložie na úrovni zemnej pláne musí byť upravené a zhutnené na hodnotu 45 MPa.

V prípade, že počas realizácie pri preverovaní parametrov podložia, nebudú dosiahnuté predpísané parametre ($E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$), čiže podložie bude málo únosné resp. neúnosné, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným z uvedených spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia. V prípade, že sa bude realizovať výmena podložia, ako materiál sa použije štrkodrvina fr. 0- 63 mm a na zvýšenie únosnosti sa položí separačná geotextília KORTX GTTP 50/50. Na takto do sklonov upravené a zhutnené podložie na požadovaný deformačný modul $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ sa môžu kláť vrstvy vozovky.

Nevhodný vyťažený materiál bude odvezený na skládku TKO.

Odhumusovanie je uvažované 200 mm, pričom sa oddelí vhodný materiál na spätné použitie od materiálu nevhodného na zahumusovanie.

Počas výstavby je potrebné dbať na dôsledné odvodnenie povrchov, a to najmä odkrytých plôch s odobratím ornice.

Časť výkopového materiálu sa spätné použije na zasypy rýh, jám, násypové vrstvy. Zvyšný výkopový materiál bude odvezený na skládku TKO, resp. podľa rozhodnutia vlastníkov. Na zahumusovanie sa použije materiál z odhumusovania.

Dočasné skládkovanie sa dohodne s investorom, v prípade súhlasu je vhodné ho ponechať v areáli stavby.

Upravované časti okolia budú po ukončení stavebných prác upravené do pôvodného stavu a zatrávnené.

4. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE

Riešený stavebný objekt je kolmo napojený na jestvujúcu cestnú sieť prostredníctvom miestnej cesty v dvoch miestach – Hlavná ulica (Vetva A), Kostolná ul. (Vetva B).

5. DOPRAVNÉ ZNAČENIA

5.1 Predpisy a normy

Projektová dokumentácia trvalého a prenosného dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 30/2020 Zz.a zákona č. 29/2020 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách.

5.2 Technický popis

Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek

Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel, na diaľniciach s viac ako 2 jazdnými pruhmi v jednom smere sa osádzajú vždy po oboch stranách komunikácie.

Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty). Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m, v úsekoch, kde je osadené zvodidlo, je nutné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za zvodnicu.

Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky min. 1,20 m mimo obec a 2,0 m v obci, na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá vo výške min. 1,0 m nad vozovkou.

Dopravné značky prenosné, osadené na vyznačenie prechodnej úpravy pre zabezpečenie cestnej premávky, musia byť spodným okrajom min. 0,60 m nad vozovkou.

Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky.

5.3 Trvalé dopravné značenia

Trvalé dopravné značenie zabezpečuje organizáciu dopravy po dokončení výstavby.

Dopravné značenie na komunikáciách je základnej veľkosti s reflexným vyhotovením a je osadené na pozinkovanej tyčovine, prípadne je umiestnená na stĺpy nadzemných vedení.

Použité trvalé dopravné značky sú z pozinkovaného plechu z fólie v reflexnej úprave tr.1.

Vodorovné dopravné značenia sú vyhotovené nástrekom bielej (prípadne žltej podľa Vyhláška 30/2020 Zb.) farby a sú reflexné.

Použité zvislé dopravné značky trvalé aj dočasné musia v zmysle STN EN 12899-1 spĺňať nasledovné požiadavky:

Vlastnosť ZDZ	Článok v 12899-1	Požadovaná trieda
Vzhľad a rozmery	4.1	
Polomer zaoblenia	4.2	
Viditeľnosť neretroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasu)	5.2.1.1	NR 2 čierna farba NR 1
Viditeľnosť retroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasu)	5.2.1.2	R 1 pre fólie triedy 1 R 2 pre fólie triedy 2 R 3 pre fólie triedy 3
Viditeľnosť retroreflexných DZ v noci (koeficient retroreflexie)	5.2.2	Ref 1 pre fólie triedy 1 Ref 2 pre fólie triedy 2 Ref 3 pre fólie triedy 3
Prederavenie líca	5.1.2	P3
Použitie okrajov	5.1.3	E3 alebo E2 (po schválení E1)
Zaťaženie ZDZ pôsobením vetra	5.3.2.1	WL2
Bodové zaťaženie	5.3.2.3	PL2 (po schválení PL1)
Dynamické zaťaženie spôsobené pri odstraňovaní snehu	5.3.2.4	DSL1 (ZDZ v horských polohách) DSL0 (ostatné ZDZ)
Dočasné výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.1	TDB5 TDT6
Trvalé výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.2	>20% TDB5 >20% TDT6
Pasívna bezpečnosť ZDZ	5.3.4	Skupina 0
Odolnosť proti korózii	5.3.5	SP1 alebo SP2
Odolnosť proti povet. vplyvom - neretroreflexné DZ (po dvoch rokoch) - retroreflexné DZ (po troch rokoch)	5.3.6.2 5.3.6.3	Kolority NR1 Kolority – trieda 1,2 Kolority – trieda 3 Ref 1 ≤ 80% Ref1 Ref 2 ≤ 80% Ref1 Ref 3 ≤ 80% Ref3
Odolnosť proti nárazu	5.3.7	čl. 5.3.7 v STN EN 12899-1

5.4 Dočasné dopravné značenia

Zvislé dočasné dopravné značenie

Pri dočasnom dopravnom značení musia byť dopravné značky umiestnené v podstavcoch s príslušnou stabilitou tak aby nedochádzalo k ich prevráteniu vplyvom poveternostných podmienok. Navrhuje sa použiť podstavce 16,5 kg typu CZ, Maibach, Klemfix, resp. podobné. Pri dopravných značkách 702 sa použijú značky vyrobené z plastu, obojstranné s reflexnou fóliou a môžu byť umiestnené v podstavcoch – zmenšených tzv. baby, tých istých typov.

Dodávateľ prác je povinný vykonávať priebežné kontroly stavu dočasného dopravného značenia, zabezpečovať jeho správnosť a funkčnosť. Použité dopravné značky nesmú byť poškodené, znečistené a ani inak znehodnotené aby bol jednoznačný ich význam, čitateľnosť a viditeľnosť. Označenie pracoviska je zrealizované pomocou **dlhodobého pracovného miesta**. Pri označovaní pracovného miesta – v zmysle spracovanej dokumentácie (pozri PD) musia byť dodržané nasledovné podmienky:

- osadzovanie dopravných značiek môže byť vykonané až po určení použitia dopravných značiek príslušným cestným správnym orgánom,
- o čase začatia osadzovania dopravných značiek musí byť informovaný príslušný cestný správny orgán a Dopravná polícia PZ SR minimálne 24 hod. vopred, (osobne, faxom, e-mailom a pod.),
- osadzovanie dopravných značiek môže byť vykonané len za účasti odborne znalej osoby (stavbyvedúci, majster, projektant a pod.), ktorá preberá zodpovednosť za správnosť ich umiestnenia v zmysle schválenej projektovej dokumentácie. V prípade potreby – neočakávaných zmien je možné POD upraviť podľa skutočnej situácii. O uvedenom je potrebné neodkladne informovať cestný správny orgán a dopravnú políciu PZ SR,
- pri osadzovaní dopravných značiek sa postupuje v smere jazdy vozidiel, pri odstraňovaní proti smeru jazdy. V prípade vytvárania dočasnej jednosmernej ulice sa postupuje opačne.
- dopravné značenie a všetky dopravné zariadenia musia byť po celé obdobie vykonávania prác plne funkčné. Dopravné značky nesmú byť znečistené, poškodené a musia byť zabezpečené proti prevráteniu vplyvom poveternostných podmienok, resp. cestnej premávky v mieste ich umiestnenia.

Rozmery určuje STN 01 8020:2018-03 v kapitole 4 a normatívna príloha A. Na dočasné dopravné značenie sa nesmú použiť zmenšené veľkosti DZ. Musia byť dodržané rozmery určené vo výkresovej časti tejto PD. Samotné dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať predpísané parametre, vyobrazenie (vyhl. Č. 30/2020 Z.z.) a vyhotovenie (**STN 01 8020:2018-03**),

Vodorovné dočasné dopravné značenie

Materiál na výrobu dočasných VDZ musia byť rozpúšťadlové alebo vodou riediteľné jednozložkové náterové látky, vopred pripravené na dočasné VDZ. Prechodná zmena úpravy cestnej premávky sa vyznačuje oranžovou farbou. Tieto vodorovné dopravné značky sa musia dať po ukončení prác z povrchu komunikácie úplne odstrániť, bez zanechania trvalej farebnej stopy a hlavne bez poškodenia povrchu komunikácie.

Rozmery, geometrická presnosť, tvary a vzhľad dočasných VDZ musia byť v súlade s STN 01 8020:2018-03. Dočasné VDZ musia byť funkčné počas trvania pracovnej činnosti na komunikácii. Ihneď po ukončení prác tieto dopravné značky dodávateľ prác odstráni a o tejto skutočnosti bude informovať príslušný dopravný inšpektorát PZ SR a cestný správny orgán.

Dĺžky a časové intervaly jednotlivých etáp pri výstavbe pripojenia a samotného objektu stanoví dodávateľ prác s investorom. Umiestnenie dopravných značiek je potrebné oznámiť na príslušný dopravný inšpektorát PZ SR minimálne 3 dni pred začatím ich osadzovania.

5.5 Rôzne

Projektová dokumentácia dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 30/2020 Zz.a zákona č. 29/2020 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách.

Odsúhlasenie dopravného značenia Okresným riaditeľstvom PZ - Okresným dopravným inšpektorátom v Galante je nevyhnutnou súčasťou pre vydanie stavebného povolenia na stavbu.

Vytýčenie a polohu trvalých dopravných značiek, trvalého vodorovného dopravného značenia a dopravného značenia počas realizácie dopravného značenia vykonávať za prítomnosti zástupcu OR PZ SR ODI – Galanta a rešpektovať jeho pripomienky a nariadenia.

6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Keďže predmetný stavebný objekt súvisí s inými stavebnými objektmi, je nutné ich v rámci výstavby rešpektovať a je potrebné výstavbu týchto stavebných objektov skoordinať. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP. V mieste inžinierskych sietí je potrebné výkopy realizovať ručne aby nedošlo k ich porušeniu.

Na údržbu novovybudovanej komunikácie a spevnených plôch nebudú kladené zvláštne požiadavky. Po vybudovaní ich konštrukčných vrstiev bude treba dbať o ich celistvý povrch, prípadné porušenie krytu vzniknuté ich používaním je potrebné ihneď odstrániť, aby sa predišlo väčším škodám.

7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa vzhľadom na pohyb pracovných mechanizmov čiastočne zhorší životné prostredie a to z dôvodu zvýšenej prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov. Komunikácia a k nej prislúchajúce spevnené plochy po ich vybudovaní nebudú mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Ide o trvalú účelovú komunikáciu a spevnené plochy.

7.2 Výrub stromov

Na pozemku sa nachádzajú stromy (6x) navrhnuté na výrub z dôvodu zlého zdravotného stavu a kolízie s plánovanou zástavbou.

7.3 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky. Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na súvisiacej existujúcej miestnej ceste, ktorá bude usmernená prenosným dopravným značením.

7.4 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce
- Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ plán BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

7.5 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

V blízkosti objektu sa agresívne prostredie nenachádza.

8. ODPADY

Odpadové materiály vzniknuté pri výstavbe a pri búracích prácach budú mať zväčša charakter zeminy (z výkopov pre konštrukcie komunikácie a spevnených plôch, odvodňovacích zariadení; z rýh podzemných vedení; nespevnené materiály pôvodných konštrukcií) a stavebnej sute (materiály z vrstiev vozoviek a pod.). Tieto odpadové materiály sa buď použijú na miesta určené investormi alebo sa uložia na skládku TKO.

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby:

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené nasledovne:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	Množstvo:
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01 01	Betón	O	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	
17 04 05	Železo a oceľ	O	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska:

Druh	Názov	Kategória *
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvarovania	O
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 03 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Činnosti, pri ktorých budú vznikať odpady na mieste výstavby, môžeme charakterizovať takto:

- demolácia existujúcich vozoviek a spevnených plôch,
- odpad pri zemných prácach;
- pokladanie jednotlivých vrstiev vozovky;
- prípadné riešenie havarijných situácií (napr. únik PHM z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov).

Zneškodnenie odpadov

Výkopová zemina zaradená do kategórie odpadov ako ostatný, sa uloží na riadenú skládku odpadu alebo po dohode z investorom sa z časti použije na zásyp terénnych nerovností.

Odpady charakteru stavebnej sute (vybúrané vrstvy pôvodnej vozovky) budú odvezené na riadenú skládku odpadu.

9. RÔZNE

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP.

10. ĎALŠIE ODPORÚČANIA

Pred zahájením výstavby je potrebné zabezpečiť:

- vydanie stavebného povolenia na stavbu
- Spracovanie projektovej dokumentácie na realizáciu stavby DRS
- Vykonať IG a HG prieskum územia
- Vykonať kontrolný prepočet konštrukcií navrhnutých vozoviek

Táto projektová dokumentácia slúži výhradne pre účely stavebného povolenia. Neslúži ako podklad pre realizáciu diela!

V Dunajskej Strede, Marec 2022

Zodp. Projektant: Ing. Marek Goláb

Vypracoval: Ing. Liliana Pappová